

Perfekt aufgestellt in Europa und Asien

Perfectly positioned in Europe and Asia

Schluss mit intransparenten Nebenkosten! Mit unserem Verkehrskonzept für Containertransporte zwischen Westeuropa und Südostasien profitieren Sie von klar kalkulierbaren „Door-to-Door“-Preisen – ein entscheidender Mehrwert für FCL- und LCL-Sendungen. Keine gebrochenen Frachten mehr: Von der Abholung in Westeuropa bis zur Auslieferung in Südostasien übernehmen wir die gesamte Transportkette in Eigenregie und gewährleisten volle Kontrolle.

Put an end to non-transparent additional costs! With our transport concept for container shipments between Western Europe and Southeast Asia, you benefit from clearly calculable "door-to-door" prices - a decisive added value for FCL and LCL shipments. No more broken freight: from collection in Western Europe to delivery in Southeast Asia, we take care of the entire transport chain ourselves and guarantee full control.

Vorteile *Benefits*

- ✓ **Transparente „Door-to-Door“-Frachtkosten ohne versteckte Nebenkosten.**
Transparent "door-to-door" freight costs without hidden additional costs.
- ✓ **Flächendeckendes Netzwerk mit 200 Depots und regelmäßigen Abfahrten für effiziente Abläufe.**
Comprehensive network with 200 depots and regular departures for efficient processes.
- ✓ **Innovative IT: Echtzeit-Tracking und modernes Abrechnungssystem.**
Innovative IT: real-time tracking and modern billing system.
- ✓ **Nahtlose Integration: Volle Kontrolle von Abholung bis Auslieferung.**
Seamless integration: full control from collection to delivery.
- ✓ **Volle Flexibilität: Individuelle Lösungen für See- und Luftfracht.**
Full flexibility: individual solutions for sea and air freight.
- ✓ **Von/nach Südostasien: Transporte für FCL- und LCL-Sendungen in Thailand, Malaysia, Singapur, Vietnam und ganz Südostasien.**
From/to Southeast Asia: Transportation for FCL and LCL shipments in Thailand, Malaysia, Singapore, Vietnam and the whole of Southeast Asia.

Ihre Seefracht. Unsere Vision. Gemeinsam neu gedacht.

*Your sea freight. Our vision.
Rethinking together.*

Nutzen Sie die Chance und setzen Sie mit ELVIS South East Asia Link (SEAL) auf eine innovative Lösung für den internationalen Handel.

Take the opportunity and rely on ELVIS South East Asia Link (SEAL) as an innovative solution for international trade.



**Festpreise
ohne
versteckte
Kosten**

Ihr Ansprechpartner *Your contact person*



Thomas Gerken
Vertriebs- und Projektkoordinator
Sales and project coordinator

+49 (0) 162 1616255

thomas.gerken@elvis-partloads.com



Weitere Informationen
Further information
www.elvis-ag.com/elvis-seal

E.L.V.I.S. AG
Röntgenstraße 4 • 63755 Alzenau
info@elvis-ag.eu • www.elvis-ag.com

ELVIS
South East Asia Link

© ELVIS AG

www.elvis-ag.com

South East Asia Link

Containerverkehr nach Südostasien transparent & sicher

*Transparent & secure container
traffic to Southeast Asia*

ELVIS
South East Asia Link

Ein festes Preismodell ohne versteckte Kosten

A fixed price model with no hidden costs



Der ELVIS South East Asia Link (SEAL) bietet ein innovatives Verkehrskonzept für Containertransporte zwischen Westeuropa und Südostasien – in beide Richtungen.

Das Besondere: Feste „Door-to-Door“-Frachtpreise inklusive aller Nebenkosten und ein durchgängiges Tracking sorgen für kalkulierbare Kosten und maximale Transparenz. Besonders bei LCL-Sendungen (Less than Container Load) bedeutet das einen großen Vorteil.

The ELVIS South East Asia Link (SEAL) offers an innovative transport concept for container shipments between Western Europe and South East Asia - in both directions.

Fixed "door-to-door" freight prices including all ancillary costs and end-to-end tracking ensure calculable costs and maximum transparency. This is a major advantage, especially for LCL (Less than Container Load) shipments.

Bisherige Situation *Current situation*

In den Verträgen zwischen Exporteur und Importeur regeln die INCOTERMS meist die Aufteilung der Transportkosten. Neben der Seefracht entstehen zahlreiche, oft undurchsichtige Nebenkosten, die diese um ein Vielfaches übersteigen – besonders bei Teilcontainerladungen wirkt sich dies finanziell stark aus.

In contracts between exporters and importers, INCOTERMS usually regulate the allocation of transportation costs. In addition to the sea freight, there are numerous, often opaque ancillary costs that exceed these many times over - this has a particularly strong financial impact on partial container loads.



Door-to-Door von/nach Südostasien

Door-to-door from/to Southeast Asia