

Technische Ausstattung (Stand 01.2023)**Technische Beschreibung**

für D-Zulassung (Deutschland)

mit Nationalitätsaufkleber entsprechend dem Zulassungsland Eintrag auf Fabrikschild: Typ: SD

EG- Betriebserlaubnis-Nr: e1*2007/46*0232 (Eintrag im Feld über der VIN) ohne Angabe der national zul.

Massen auf dem Fabrikschild

für Zulassung/Betrieb höchstzulässige Sattellast: 12.000 kg für Zulassung/Betrieb

höchstzulässige Achslast: 24.000 kg für Zulassung/Betrieb

höchstzul. Gesamtgewicht: 36.000 kg

technisch höchstzulässige Sattellast: 12.000 kg

technisch höchstzulässige Achslast: 27.000 kg

technisch höchstzul. Gesamtgewicht: 39.000 kg passend zu Zugmaschine:

(ISO 1726 eingeschränkt - Motorwagendaten erforderlich!)

Abstand Königszapfen b. Mitte Stützvorrichtung ca. 2.270 mm Aufsattelhöhe unbeladen: 950 mm

Chassis

Geschweißte Leiterrahmenkonstruktion in Modulbauweise

Multilock-Außenrahmen, universelle Ladungssicherungsmöglichkeit alle 100 mm

Bauhöhe vorne: 80 mm (incl. Boden und Sattelplatte)

2" Königszapfen (Eckmaß: 2.040 mm)

hintere Unterfahrschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie

seitliche Schutzvorrichtung nach EG-Richtlinie

für Laderaumlänge: 13.620 mm i. L.

für Laderaumbreite 2.480 mm i. L.

Schiebetritteleiter hinten + Türfeststeller

Abstützvorrichtung

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte, Fabrikat unserer Wahl

Bedienung der Stützwinden einseitig, in FR-rechts

Achsen/Aggregat

3 Achsen je 9.000 kg Tragkraft

Aggregatabstand = 7.630 mm

Radstand: 1.310 / 1.310 mm

KRONE-Achsen, 19,5", mit Luftfederung (Gesamthub 260 mm) und Scheibenbremse (ET 120)

Bremsscheibe mit 370 mm Durchmesser

mit Hub- und Senkeinrichtung, inkl. automatischer Fahrhöhenrückstellung

Reifen (Felgen)

6-fach, 445/45 R 19,5, Premium-Reifenhersteller n.Krone-Wahl

(aus europäischer oder japanischer Produktion)

ohne Reserverad

KRONE Smart Tyre Monitoring - Ermittlung Druck u. Temperatur der Reifen (Datentransfer zur KRONE

Telematikeinheit des Anhängers u. Visualisierung der Daten im Motorwagen)

*ohne Anzeigegerät am Anhängersfahrzeug] Radmuttern mit Schutzkappen

Reserveradhalter

ohne Reserveradhalterung

Kotflügel

Kunststoff-Radabdeckung inkl. Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie

Bremse

Bremsanlage nach ECE Regelung 13 (inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion)

Federspeicher-Feststellbremse

Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)

vorbereitet für KRONE Telematics Dry

2 Unterlegkeile

Standard Luftanschlüsse ISO 1728 (Palm)

Fabrikat Bremsanlage: Wabco

Achtung:

Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit d. ABS gewährleisten!

EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse

Licht

Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48

2 Umrissleuchten mit Gummiarm, LED-Ausführung

LED-Seitenmarkierungsleuchten mit Fahrtrichtungsanzeige (Blinkfunktion)

24 Volt, vorne mit 7 poliger Steckdose DIN ISO 1185

7-polige Steckdose DIN ISO 3731 vorne, für Zusatzfunktionen

zusätzlich vorne 15-polige Steckdose DIN ISO 12098

Hinweis:

Vollbelegung der ISO 12098 (15pol.), Lichtfunktionen und Dauerplus bei ISO 1185/3731 (7pol.), Hauptkabel 9-adrig

2 LED - Arbeitsscheinwerfer im Bereich der Stützwinden (1x rechts/1x links) und Schalter am Halter Hub-Senkventil

Multifunktions-Rückleuchten (Voll-LED), Fabr. Hella (Gen.2)

zentrales Kennzeichenmodul inkl. 2 LED Kennzeichenleuchten und inkl. Nebelschlussleuchte

inkl. 1 Rückfahrcheinwerfer

2 zusätzliche LED - Rückfahrcheinwerfer

Zubehör

Stahl-Rammecken hinten außen als Trapezkasten

3 Delta-Gummirammpprofile hinten quer am Heckrahmen

1 Werkzeugkasten, Kunststoff, Flächenlast max. 50 kg, außen ca. 650x490x450 mm, hinter Achsagg. rechts

1 zus. Werkzeugkasten, Kunststoff, Flächenlast max. 50kg, außen ca. 650x490x450 mm, hinter Achsagg. links

1 ADR - Tafel(n), orange, klappbar, ohne Ziffern

LM-Anstelleiter, 2.500 mm, mit Halter

1 Feuerlöscher, 6 kg, inkl. Staubbox

Staubbox(en) für Feuerlöscher an Stirnwand mittig montiert

Palettenanschlag auf Seitenschiene, links, geschweißt, ca. 20 mm hoch

Palettenanschlag auf Seitenschiene, rechts, geschweißt, ca. 20 mm hoch

Durchladehöhe durch Palettenanschlag eingeschränkt

Laderaumbreite im Bereich des Palettenanschlags reduziert auf: 2.460 mm i. L.

KRONE Telematics KSC ProPlus Dry 2:

- Standortüberwachung
- Fehlermeldungen aus Bremssystem
- Betriebsdaten / div. WLAN Anwendungen
- Koppelstatus

Boden

Typ: BO 13620

30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; flächige, wasserdichte Verklebung zwischen Chassis u. Bodenplatte mit dauerelastischem Hochleistungsklebstoff.

Festigkeit nach EN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast.

Premium Sichtversiegelung

Verdeckgestell

Typ: AB 13620 AGG Abmessungen 13.620 mm iL. x Breite iL. sh. Rungen

LM-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebeplane und Schieberungen

Volumen-Schiebeverdeck mit Kunststoffgelenken, Fabr.: Edscha

Höhe i.L. Unterkante Außenbaum seitlich vorne: 2.795 mm

Höhe i.L. Unterkante Außenbaum seitlich hinten: 2.795 mm

Höhe i.L. Unterkante Querspiegel vorne mittig: 2.950 mm

Durchladehöhe im Heckportal: 2.795 mm

unbeladene Fahrzeuggesamthöhe am höchsten Punkt ca. 4013 mm (bei o.g. unbeladenen Aufsattelhöhe)

hydraulisches Hubdach mit 500 mm Gesamthub, an 4 Eckrungen getrennt anhebbar Aufbauhöhe vorne von

oberster Fahrhöhe (Grundstellung) aus 150 mm absenkbar (in 50 mm Stufen), reduz. Dachhub: 350 mm

Aufbauhöhe hinten von oberster Fahrhöhe (Grundstellung) aus 100 mm absenkbar (in 50 mm Stufen),

reduz. Dachhub: 400 mm

** Hinweis zur Verdeckeinstellung **

Dach-Fahrhöhenverstellung für Abholung vorne und hinten je 1 x 50 mm absenken Gummidichtlippe am Außenbaum: grau

Schiebeverdeck nicht von vorne nach hinten verschiebbar

Diagonalgurte in Dachplane integriert ohne Einstecklatten seitlich

Stirnwand

Stahl-Stirnwand durchgehend, mit stabilen Eckrungen, seitlich eingeschränkte Durchladung

Stirnwand innen mit Siebdruckplatte verstärkt

Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand Halterung für Planenschnur an Stirnwand

Rückwand

Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehstangen- verschlüsse und

Scharniere; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar Rückwand in lackierter Ausführung

Türverschluss mit Einhandbedienung und Fixierung für teilgeöffnete Tür doppelter Drehstangenverschluss pro Containertür

Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmen mittels Ratsche Aufnahme für Zugstange des Schiebeverdeckes an Rückwand Durchladebreite im Heck 2.480 mm i.L.

Seitenbordwände

ohne Bordwände

Rungen

3 Paar KRONE-Mittelrungen, gegenüberliegend, ohne weitere Pos.- Möglichkeiten, Breite i. L. 2.480 mm

Lattentaschen an Rungen: 1 Satz über Boden für 4 Satz Einstecklatten 5 Satz Lattentaschen an

Spiegelstütze

Zubehör

ohne Zollverschluss

PVC-Dokumentenkasten an der Stirnwand, schräg montiert, in Fahrtrichtung links

Plane

1 PVC-Plane, mit durchgehenden senkrechten Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung, Materialqualität: ca. 850 gr./m²

Kippsicherheitsspannverschluß mit Bremse aus Nirostastahl

Spannrohr/Einhakprofil mit integriertem Handgriff versehen

Seitenplane zusätzlich mit Planen- / Zollschnur versehen

Ladungssicherungsplane mit Federstahlstreifen "SafeCurtain" geeignet zur Sicherung formschlüssig geladener und formstabiler Güter

Hinweis: Plane außen mit sichtbaren Befestigungsschrauben. Plane entspr. der seidl. Höhe (vorne/hinten) zugeschnitten Dachplane in weiß

Dachplane ADR (DIN 75200/ ISO 3795) 680 gr/m² Dachplane vorne an Abdeckhaube fest vernietet rote, hintere Vollkonturmarkierung, ECE-R48, auf Cont.-Tür

weiße, seidl. Teilkontur-Markierung nach ECE-R48 auf Plane Planenlieferant: Firma Fabri

Service

KRONE Telematics Basic: 24 Monate inklusive

Es gelten die Krone Telematics Geschäftsbedingungen und Kündigungsfristen

TÜV-Abnahme

EU-Übereinstimmungsbescheinigung gemäß europäischer Verordnung auf Basis der Fahrzeug-Typ-Genehmigung: e1*2007/46*0232*23

einschließlich Zulassungsbescheinigung Teil II ohne Zertifikat zur Ladungssicherung

Achtung, bei Zugzusammenstellung ist auf die Einhaltung der gesetzlich zulässigen Fahrzeuggesamthöhe zu achten!

* Sollte die Gesamthöhe von 4.000 mm überschritten werden, so weisen wir auf folgende Punkte gesondert hin:

- 1.) Der Transportunternehmer haftet selbst für entstandene Schäden. 2.) Für die Überführung der Fahrzeuge übernehmen wir keine Haftung.
- 3.) Der Überführer muss selbst eine Erlaubnis nach § 29 StVO einholen.

Lackierung

Typ Lack 13620 S

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert mit Zinkphosphatierung u. pulverbeschichtet

Krone Garantie: 10 Jahre gegen Durchrostung mit digitaler Beschriftung

Haftungsausschluss

Wir übernehmen keine Verantwortung auf Farbverbindlichkeit und Farbdarstellung Ihrer gelieferten digitalen Daten (vgl. auch Hinweis im Beschriftungsentwurf).

ELVIS Grunddaten zur Farbgestaltung

"ELVIS"-Logo, 3-seitig

Fahrgestell inkl. Außenrahmen

Achsen inkl. Radnaben

Anbauteile

Felgen

Seitenanfahrschutz

Unterfahrschutz

Beleuchtungsträger

Mittelrungen (Schiebegardine)

Aufbau (Stirnwand, Heckportal, Rückwand)

Stützwinden

Planenfarbe

RAL 9005 TIEFSCHWARZ

RAL 9005 TIEFSCHWARZ

SCHWARZ BZW. VERZINKT

SILBERNATUR

WEISS PULVERBESCHICHTET

WEISS PULVERBESCHICHTET

WEISS PULVERBESCHICHTET

KTL GRUNDIERT

RAL 5002 ULTRAMARINBLAU

RAL 9005 TIEFSCHWARZ

RAL 9010 REINWEISS





Ansprechpartner:

Interesse? Wir beraten Sie gerne.

E.L.V.I.S. AG
Röntgenstrasse 4, D-63755 Alzenau
www.elvis-ag.com

E-Mail: varioliner@elvis-ag.eu

Stefan Walter	Anette Bülte
+49 6023 5073427	+49 6023 5073418
+49 1742192338	+491725958958

VARIO **LINER**